

Newsletter Nummer 9/2024: Aktuelles aus Kreistag und Fraktion

Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Verkehr und Wirtschaft am 8. Oktober 2024

Der Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Wirtschaft befasste mit der Förderung des Öffentlichen Personennahverkehrs im Rhein-Neckar-Kreis sowie zwei Regiobuslinien.

Zunächst wurden **Kreisrat Frank Volk – Freie Wähler** - als erster Stellvertretender Vorsitzender und Kreisrat Michael Till als zweiter Stellvertretender Vorsitzender des Ausschusses gewählt.

Investitionen in den ÖPNV

Sachstandsbericht zum Bahnhof Oftersheim

Zur Errichtung eines barrierefreien Zugangs des Bahnhof Oftersheim gab es jahrelange Auseinandersetzungen mit dem Eisenbahnbundesamt - EBA. Bislang hatte das EBA eine Förderung abgelehnt, durch Gerichtsbeschluss wurde das EBA aufgefordert, einen neuen Förderbescheid zu erlassen.

In der Diskussion stehen drei Varianten:

Variante 1: Bau eines Aufzuges südlich der bestehenden Personenunterführung am Ostbahnsteig, Kosten 1,826 Millionen €,

Variante 2: Bau eines Aufzuges nördlich der bestehenden Personenunterführung am Ostbahnsteig, Kosten 1,777 Millionen €,

Variante 3: Rampenneubau am Ostbahnsteig analog der Vorplanung, Kosten 3,3 Millionen €.

Im Rahmen der Förderung werden nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz 80 % der förderfähigen Baukosten übernommen. 20 % der förderfähigen Baukosten sind damit kommunal zu finanzieren.

Nach dem Grundsatzbeschluss des Kreistags übernimmt der Kreis über die Umlage des ZRN die zugewiesenen Infrastruktur- und Planungskosten zu 50 %.

Die Kostenbeteiligung des Rhein-Neckar-Kreises beläuft sich damit auf 330 Millionen €.

Im Ausschuss sprach **Kreisrat Frank Volk** die Störanfälligkeit von Aufzügen im Umfeld der DB an und präferierte für die Fraktion eine Rampenlösung.

Seitens der Kreisverwaltung wurde klargestellt, dass die Förderung sich an der günstigsten Variante orientiert und gedeckelt ist, Mehrkosten aufgrund eines abweichenden Ausbauwunschs sind von der Kommune zu tragen.

Die Fraktion der Freien Wähler stimmte der Förderung bei zwei Enthaltungen zu.



Barrierefreier Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim

Der Förderung des bei der Stadt Eppelheim verbleibenden kommunalen Anteils für den barrierefreien Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Kirchheimer Straße der Linie 22 in Höhe von 50 % (rd. 548 T€) stimmten auch die Freien Wähler einstimmig zu.

Kreisrat Frank Volk stellte für die Freien Wähler klar, dass der barrierefreie Ausbau von Haltestellen unbedingt zur Teilhabe erforderlich ist. Er sprach jedoch auch die hohen Gesamtkosten von fast 2,6 Millionen € an.

ÖPNV: Regiobuslinien

Zum Schluss der Sitzung wurden die Kreisrätinnen und Kreisräte noch über den Evaluationsbericht zu den Regiobuslinien Schwetzingen – Walldorf – Wiesloch 750 und Speyer – Hockenheim – Walldorf – Wiesloch 798 informiert.

Erfreulicherweise wurden seitens der Verwaltung neben den Kosten auch die Fahrgastzahlen bekannt gegeben.

Kreisrat Frank Volk gab für die Freien Wähler der Hoffnung Ausdruck, dass angesichts des Zuschusses von 1,97 € bei Linie 750 bzw. 3,14 € bei Linie 798 pro Fahrgast die Nutzerzahlen steigen werden und die weitere Finanzierung der Buslinie als Signal zur vermehrten Nutzung dieser doch wichtigen und interessanten Linien führen.

1. regionale Klimakonferenz im Rhein-Neckar-Kreis

Am Samstag, 12. Oktober 2024, trafen sich über achzig kommunale Vertreter, Gremienmitglieder und Vertreter von Organisationen in der KLIMA ARENA in Sinsheim.



Für die Freien Wähler nahmen die **Kreisräte Frank Weiß und Frank Volk**, die beide auch die Vertreter der Kreistagsfraktion im Arbeitskreis Klimaschutz und Mobilität sind, teil.

In drei Fachforen wurden Bürgerbeteiligung, Gebäudesanierung und Klimakommunikation thematisiert.

Ein Impulsvortrag von Louis Palmer zum Thema „Die Welt ist voller Lösungen. Mit der Kraft der Sonne rund um die Erde“

schloss den offiziellen Teil ab, bevor sich die Gelegenheit zur Teilnahme an der Führung durch die KLIMA ARENA, die in diesen Tagen ihr fünfjähriges Bestehen feiern konnte, bot.

Weitere Informationen.....

Weitere Informationen zu allen Themen gibt es im Ratsinformationssystem des Kreises hier: <http://93.122.78.25/sdnet/vorlagen>